

Hrubé čištění kolejových a pásových vozidel Pojazdy szynowe

Technologie hrubého mytí vozidel umožňuje, s nízkým tlakem a bez použití čisticích prostředků, odstranit převážnou část nečistot z kolejových a pásových vozidel. Použitá omývací voda odtéká během procesu mytí zpět do zařízení. Zde probíhá automatická úprava vody pro další proces mytí. Technologie mycia grubych zanieczyszczeń pozwala na automatyczne usuwanie większości zanieczyszczeń z pojazdów kołowych i gąsienicowych przy niewielkim ciśnieniu i bez środków czyszczących. Zużyta woda do mycia wpływa z powrotem do systemu podczas procesu mycia. Tutaj następuje automatyczne ponowne przetworzenie wody do następnego procesu prania.



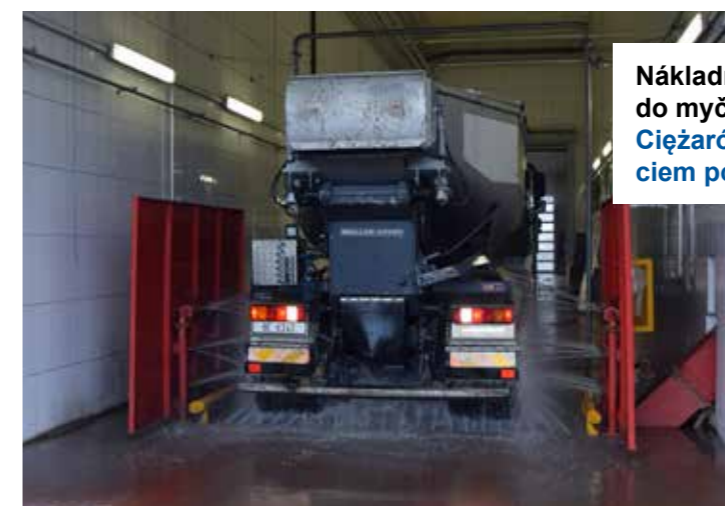
Stavební stroje: Intenzivní hrubé čištění během několika málo minut
Maszyny budowlane: Intensywne czyszczenie zgrubne w kilka minut

Zařízení na hrubé mytí vozidel MobyDick se nastaví individuálně dle potřeb zákazníků. Dimenzování mycí jednotky a recyklace vody závisejí především na druhu (vnější rozměry, pásy nebo kola, obrysy), na počtu čištěných vozidel a na stupni jejich znečištění. Pro podniky, které provádějí každodenní mytí stavebních strojů, je zařízení na hrubé mytí vozidel MobyDick výhodnou investicí, která se rychle vrátí! Každý systém mycia grubych zanieczyszczeń MobyDick jest indywidualnie dopasowywany do potrzeb klienta. Konstrukcja urządzenia myjącego i recyklingu wody zależy zasadniczo od typu (wymiarów zewnętrznych, łańcuchy lub koła, kontury), liczby pojazdów do czyszczenia i stopnia zabrudzenia. Dla firm, które codziennie czyszczą maszyny budowlane, system mycia grubych zanieczyszczeń MobyDick jest opłacalną inwestycją, która szybko się zwraca!



Kolejová vozidla: Intenzivní hrubé čištění při průjezdech
Pojazdy szynowe: Intensywne czyszczenie zgrubne przy przejeździe

Co platí pro silnice, platí také na kolejích! Znečištěné nákladní vagony z elektráren, přecladišť nebo přístavů se musejí vyčistit, aby nedocházelo ke znečištění kolejí či k přetížení kartáčových mycích zařízení. To, co dotyczy dróg, dotyczy również kolei! Brudne wagony towarowe z elektrowni, centrów przeladunkowych lub portów morskich powinny być czyszczone tak, aby nie zanieczyszczały sieci kolejowej i nie przeciążyły systemów mycia szczotek.



Nákladní vozidla a SUV: Hrubé čištění před vjezdem do myčky
Ciężarówki i SUV-y: Czyszczenie wstępne przed myciem pojazdu

Po jízdách po nebezpečném terénu jsou podvozky vozidel často velmi silně znečištěny. Před omýtím na čisto je třeba provést hrubé vyčištění. Po przejechaniu przez nieutwardzony teren, podwozie pojazdów jest często mocno zabrudzone. Przed czyszczeniem dokładnym konieczne jest czyszczenie zgrubne.

